

Michel Bonduelle

L'EuroVelo 6  
DE NANTES  
À BUDAPEST

**la plus longue  
piste cyclable du monde**

Cartographie Iwona Sérís

Éditions **OUEST-FRANCE**



## Une « croisière cyclable » trans-européenne

**D**e Charlemagne à Jean Monnet, tous les « passeurs d'Europe » auraient pu la rêver. L'ECF – la Fédération européenne des cyclistes – l'a faite !

Itinéraire pilote d'un réseau de 15 véloroutes transfrontalières\*, l'ambitieuse Eurovelo 6 est aujourd'hui la plus longue piste cyclable du monde ! La première à offrir en continu près de 3 000 km de cheminement sécurisé et signalisé, depuis l'estuaire de la Loire

jusqu'aux confins de la Hongrie et au cœur de la Mitteleuropa. Soit les trois quarts du tracé final projeté. L'itinéraire comptera 3 800 km et 10 pays traversés, quand la Bulgarie et la Roumanie auront aménagé leur section de piste jusqu'à la mer Noire et Constanta, terme ultime du voyage.

Qui ira verra. En attendant, le voyage est bel et bien accessible, tout au long de ses pays riverains : France, Suisse, Allemagne,

Autriche, Slovaquie, Hongrie, Croatie, Serbie. Il est ouvert, surtout, à toutes et à tous. Longeant, en pente très douce, trois des plus grands fleuves d'Europe, l'Eurovelo 6 ne comporte d'autre dénivelé que le fil du courant... Comment ne pas s'y laisser entraîner ?

\* La future *Iron Curtain Trail*, la véloroute du rideau de fer (7 000 km entre la mer de Barents et la mer Noire) porte le numéro 13, la toute nouvelle véloroute du Rhin le numéro 15, et la route du Rhône le 17.

→ 3 800 km de Saint-Brevin-les-Pins (France) à Constanta (Roumanie)



### Légende des cartes

-  Itinéraire principal
-  Itinéraire variante
-  Itinéraire en cours de sécurisation
-  Piste cyclable ou voie verte raccordée à l'itinéraire
-  Chemin de fer
-  Frontière
-  Point de vue
-  Direction du cours d'eau
-  Basc à luvial
-  Basc à croisière
-  Écluse

## Compostelle de la roue libre

**P**ionnière d'un nouveau concept de voyage vert, d'une nouvelle façon de visiter et de comprendre l'Europe, ses cultures, ses peuples et ses paysages, l'Eurovelo 6 – communément appelée « Nantes-Budapest » – voit déjà passer, par centaines de milliers chaque année, des touristes venus de l'Europe entière. Ces dernières années, l'Alsace, la Franche-Comté et la Bourgogne ont fini d'arrimer l'Est à l'Ouest, connectant la déjà fameuse « Loire à Vélo » aux cheminements rhénans et danubiens. La grande transversale véloroutière

peut désormais s'imposer sans complexe comme la destination phare de la spécialité.

Ne manquait, pour « mettre sur la voie » toutes celles et tous ceux qui ne la connaissaient pas encore, que ce voyage en images, ce livre-travelling. Cette invitation à programmer pour demain une itinérance européenne tout public, encore impensable il y a peu.

Nul doute qu'à sa lecture nombre de pratiquants potentiels de la nouvelle « glisse » en roue libre n'auront de cesse de projeter le grand voyage transversal. Avant

de s'y lancer un jour, en morceaux choisis au moins.

En commençant par la France, évidemment. La Loire à Vélo, partie ouest de la grande croisière cyclable européenne, en est déjà le plus flamboyant maillon. Puis en sautant les frontières. Via la Suisse, l'Allemagne, l'Autriche et le chapelet des pays injustement ignorés de la Mitteleuropa, l'Eurovelo 6 ne tardera pas à voir filer jusqu'à ses confins bulgares et roumains des escouades de plus en plus régulières de touristes écomobiles. D'avance, bon voyage à eux !

→ L'Eurovelo 6 bientôt tout public jusqu'à la Mer Noire



Train



Château



Eglise, cathédrale ou basilique



Abbaye ou monastère



Vignobles



Rosa des vents



Zone naturelle



Cultures céréalières

# Comme les marins d'hier,

l'itinéraire remonte le fleuve d'une rive à l'autre

Une fois croisé le long pont roulier de Montjean, c'est par une passerelle que l'itinéraire cyclable retrouve le voisinage de l'eau. Via l'île de Chalennes – 9 km, la plus longue de la Loire –, puis le pont et le port de même nom, le parcours reprend enfin quelques airs de vraie croisière ligérienne et un rythme, également, qui pourrait pousser, à hauteur de Chalonnes, à traverser tout de suite le pont pour rejoindre, rive droite, le cheminement balisé « Loire à Vélo » mettant sur la route d'Angers.



Maltraités par les crues, les bords du fleuve sont parfois un peu rustiques ; ils restent accessibles à tous les vélos et à tous les publics.



Version « mobile home » de la toute cabanée, la large embarcation à fond plat caractéristique des bateaux de Loire.

A hauteur de Savennières, l'itinéraire cyclable propose halte et couvert auprès de cette superbe cale ligérienne.





Un détour, pourtant, s'impose ici par la petite ville ancrée au bord de la rive gauche et qui ne marque pas par hasard la limite ouest du périmètre Val de Loire classé au patrimoine mondial de l'Unesco. Du temps de sa splendeur marchande, le port fluvial de Chalonnes voyait chaque année plusieurs dizaines de milliers de navires marchands accoster à ses quais. Comment passer à leur portée sans aller méditer un instant sur ces longues grèves, pavées et inclinés vers le fleuve, qui devaient vibrer alors d'une bourdonnante activité ? Les variations de niveau de la Loire et les courants, les bancs de sable et les hauts-fonds particulièrement nombreux ici ne devaient pas faciliter le travail !

De retour sur la rive droite, de toute façon, la marine de Loire reprendra vite ses droits. Ambiance fluviale garantie sur la cale reconstituée de Savennières, puis, un peu plus haut, à hauteur de Bouchemaine. La confluence de la Maine

– venue d'Angers – et du grand fleuve Loire est un lieu de référence qui dut compter beaucoup, à l'heure des gabarres et des toues ligériennes. C'est aujourd'hui, et à juste titre, l'un des endroits touristiques les plus fréquentés de la Loire à Vélo !

**Le pont de Montjean. La Loire à Vélo se contente de le croiser avant de s'engager un peu plus loin sur l'île de Chalonnes.**

**Comment passer à Chalonnes sans un regard pour les coteaux du Layon et la fameuse Corniche angevine ? S'il n'est pas question ici de grimper sur la route en balcon qui surplombe, jusqu'à Rochefort-sur-Loire, la rive sud du fleuve, on pourra s'intéresser au moins au petit val du Layon où mûrissent les grappes vermeilles de l'appellation...**

Photo O.T. Loire-Layon.





Depuis l'itinéraire cyclable de bord de Loire, une courte section de route conduit tout droit au château d'Ussé.

## Des tourelles du **château d'Ussé** aux créneaux de **Langeais**, entre histoire et conte de fées

Il faut traverser la Loire, en revanche, pour rejoindre le château de Langeais. Il le vaut bien !

**A** partir de Néman, c'est entre la rivière Indre et le grand fleuve que le parcours cyclable se glisse d'abord, avant d'enfiler, l'une après l'autre, les perles de l'itinéraire du jour : le château d'Ussé, les somptueux bords de Loire (qui annoncent et entourent l'escale fluviale de Bréhémont), Langeais, Villandry et Savonnières enfin – ces deux dernières délaissant un court moment la Loire pour son bel affluent, le Cher.

Ussé est, comme l'affirme sa légende, le château de la Belle au Bois dormant.

Authentique et farouche château fort construit au xv<sup>e</sup> siècle, il s'est transformé au cours des trois siècles suivants en une fantasmagorie digne d'un conte pour enfants. Pas si éloignée que ça de l'univers enchanté des productions de Walt Disney...

Les jardins à la française doucement vallonnés, les tonnelles



romantiques, les terrasses, fenêtres et lucarnes ouvragées et l'orange-rie en font un lieu de rêve, unique ou presque, dans l'ensemble de la vallée de la Loire. Le parcours de la Loire à Vélo passe à portée de vue, à moins de 1 km, de ses tourelles dont le charme opère inmanquablement !

Campé sur la rive droite du fleuve, un peu dissimulé au cœur de la cité qu'il domine, le château de Langeais, lui, est un peu moins accessible. Il a beau être chargé d'histoire et mettre superbement en scène, aujourd'hui, son passé médiéval, il n'est pas directement sur route de la Loire à Vélo. Force est, pour y accéder, de traverser d'abord la Loire sur le curieux pont néogothique qui conduit à

la ville. Reconstitué en 1950 pour la quatrième fois de son histoire, cet étonnant pont suspendu à l'ancienne est – hors l'autoroute – le seul ouvrage de franchissement du fleuve entre Tours et Bourgueil (45 km) !

Ce qui n'ôte rien, évidemment, à l'attrait du château, construit sur ordre de Louis XI au milieu du xv<sup>e</sup> siècle pour verrouiller cette partie de Loire contre une incursion redoutée du duc de Bretagne. La raison, sans doute, de son aspect résolument fortifié (doutes, pont-levis, mâchicoulis, etc.), heureusement compensé par un intérieur beaucoup plus humanisé. C'est là que fut célébré, en 1491, le mariage de Charles VIII et d'Anne de Bretagne.



En bord de Loire, puis en bord de Cher, l'étape menant à Tours est, à coup sûr, l'une des plus « scéniques » du parcours.

Deux passages – aériens – obligés : le chemin de ronde, qui court tout au long de la façade de la forteresse, ménageant un beau point de vue sur la ville et le fleuve ; le donjon, enfin, plus vieux du genre en France, aujourd'hui. Dix siècles et tous ses créneaux !

Bréhémont la paisible ! Juste avant le pont de Langeais, cet ancien port de Loire est l'une des haltes préférées des touristes à vélo.



# Itinéraires bis de Chaumont puis de Blois :

le circuit des Châteaux à vélo  
et ses treize escapades

**S**orti d'Amboise par le haut, l'itinéraire Eurovelo 6 – Loire à Vélo fait prendre jusqu'à Chaumont un chemin buissonnier hésitant entre les coteaux de Loire et le bord du fleuve. Le blanc château fort de Chaumont sera la première récompense de la journée...

Racheté en 2006 par la région Centre, en effet, le joyau ligérien ne manque pas d'atouts. Avec en priorité, bien sûr, le panorama qu'il offre sur le vaste fleuve coulant à ses pieds, mais aussi la magnificence de son architecture, la richesse de ses appartements et l'extraordinaire inventivité des jardins qui l'entourent. Jardins

« show room » qui, chaque année, drainent ici, par centaines de milliers, les visiteurs du célèbre Festival des Jardins.

Il suffira, après avoir sillonné l'ensemble, de se laisser rouler jusqu'au bas de la colline pour regagner le voisinage de l'eau. On n'aura plus qu'à suivre ensuite, et sans le moindre effort, le très vert parcours-promenade qui mène jusqu'à Candé-sur-Beuvron. Suivra une nouvelle incursion, à partir de ce joli village, dans les terres qui bordent la rive gauche du fleuve. Seul le dernier tronçon conduisant à Blois aura à nouveau pour cadre le magique bord de Loire.



Deux des décors végétaux qui, dans une précédente édition, ont tenu la vedette du très créatif Festival des Jardins de Chaumont. Photos Eric Sander pour le domaine de Chaumont-sur-Loire.

Côté excursions, on pourra choisir l'option à hauteur de Blois, mais on aurait pu aussi bien la prendre dès la sortie de Tours, de Chaumont ou de Candé-sur-Beuvron.

Vue du pont qui relie utilement Chaumont à la gare de la rive droite, la Loire éternelle, aux heures de basses eaux d'un jour d'été. On devine, à gauche, la rampe permettant d'accéder, vélo à la main, au château et à ses jardins.





Campé sur son épaulement, rive gauche, le château de Chaumont peut voir l'avenir en blanc. La belle « folie » de Tuffeau est aujourd'hui propriété de la Région Centre.



Sur l'une des routes des Châteaux à vélo.

Treize circuits vélo, tous raccordés au parcours ligérien, propose en différents points d'abandonner un moment l'axe majeur pour aller grappiller le chapelet de joyaux indiqués alentour par le réseau des Châteaux à Vélo.

Difficile de leur résister. Tous parfaitement balisés, thématiques, régulièrement accompagnés de panneaux pédagogiques, ils ajoutent à la « croisière » ligérienne un complément historique ou culturel bienvenu. Sans jamais risquer de se perdre puisqu'ils ramènent toujours, à terme, au parcours principal de la Loire à Vélo. Il en est ainsi de Chambord, dernier de la liste et vedette incontestable du réseau Châteaux à vélo (voir encadré ci-contre) : après la visite du parc, du château, de ses allées cavalières et de ses dépendances, le circuit remet directement le touriste « sur la route », c'est-à-dire la piste de Saint-Dyé, le port de Loire qui a permis la construction de la fastueuse « folie » de François I<sup>er</sup>...

#### Plongée « grand vert » en forêt de Chambord

Non seulement l'immense et prestigieux château fait partie des *musts* qu'il serait impardonnable de contourner sans s'y arrêter mais son environnement même justifierait le déplacement. Sans compter l'intérêt d'y accéder à vélo ! Chambord est campé au milieu d'un domaine forestier de plus de 5 000 ha, clos de murs sur 31 km : on peut donc, pédalant sans bruit à travers ses allées, s'attendre à tout moment à apercevoir, sinon à croiser, quelques-uns des grands animaux qui peuplent les sous-bois : sept cents cerfs et biches, parait-il, pour un bon millier de sangliers...



Impensable de boudier ce détour-là : plus de 700 000 visiteurs s'y pressent chaque année !

# AUTRICHE

De Passau à Hainburg



L'emblématique abbaye de Melk. Sans nul doute,  
l'un des plus beaux atouts du parcours autrichien de l'Eurovelo 61 Photo W.L. / Belgium.

# Entre Strauss et Haydn, une valse annuelle

de plus de 200 000 touristes à vélo

Les possibilités de haltes – *Gasthof* (« hôtel »), *Gasthaus* (« restaurant »), pension, *Biergarten* (« brasserie »), *Heurigen* (« guinguette »), camping – ne manquent pas tout au long du *Donau-Radweg*, tant allemand qu'autrichien. C'est un complexe touristique avec terrasse panoramique, bar et restaurant qui attend les touristes à vélo à Schlögen, au pied même du belvédère d'où l'on peut apprécier

dans leurs vertes dimensions les courbes parfaites inscrites par le fleuve dans le paysage. Embarcadère pour navire de croisière et petit bateau passeur abordent directement ici, et pour cause : le temps d'un méandre, seule la rive droite du fleuve est praticable ! Ce qui n'empêchera pas la double véloroute de reprendre ses droits dès les kilomètres suivants.

Remarquable, dans sa partie autrichienne au moins, le *Donau-Radweg*, la piste qu'emprunte ici l'Eurovelo 6, doit beaucoup aux barrages édifiés au fil de l'eau pour réguler l'impétuosité du fleuve et produire une électricité « propre ». C'est la réalisation de ces ouvrages qui a permis le

profilage et l'entretien des deux anciens chemins de halage qui, depuis plusieurs décennies, courent désormais sans heurt de part et d'autre du Danube.

Un avantage évident pour les touristes en roue libre. Délivrés de tout souci logistique, ils peuvent concentrer toute leur attention sur les paysages ainsi déroulés, sur les châteaux ou les clochers à bulbe des villages que distille le parcours. Dans la première partie du « voyage », Engelszell, Obermühl, Haibach, Aschach seront de ceux-là. Aux abords de Linz, Ottensheim et Wilhering annonceront l'importante agglomération (200 000 habitants) et les multiples attraits de son cœur historique.



PAGE DE DROITE, EN HAUT  
A mi-distance de Passau et de Linz, premier choc du parcours autrichien : la courbe de Schlögen, dont la piste épouse, au raz de l'eau, le sinueux méandre. Photo Donau Oberösterreich Tourismus GmbH.

CI-CONTRE ET PAGE DE DROITE, EN BAS  
Les heureux touristes à vélos ont, ici, l'embaras du choix : la rive qui leur plaît, les restaurants au fil de l'eau, le voyage en groupe ou en solo... Même la possibilité de raccourcir leurs étapes en prenant au passage l'un des bateaux qui assurent la navette, tout au long du fleuve !





# TABLE DES MATIÈRES

## UNE « CROISIÈRE CYCLABLE » TRANS-EUROPÉENNE.

Page 6

- Carte générale. Page 6

## FRANCE. De Saint-Brevin-les-Pins à Mulhouse.

Page 8

- L'Atlantique pour point de départ, le delta du Danube en ligne de mire. Page 9
- Du pont de Saint-Nazaire au port de Nantes, première étape le long d'une voie d'eau oubliée. Page 10
- Un carrefour des routes de Loire et d'Armorique, halte — ou point de départ — chez les ducs de Bretagne ! Page 12
- Entre Oudon, Champtoceaux et Ancenis, le long du fleuve qui fit rêver Du Bellay. Page 14
- Une vigie sur la Loire : Saint-Florent-le-Vieil. Sous le signe des guerres de Vendée. Page 16
- Comme les marins d'hier, l'itinéraire remonte le fleuve d'une rive à l'autre. Page 18
- Pas question d'éviter Angers, la Maine y conduit tout droit. Page 20
- Pour rejoindre la Loire, Trélazé s'est taillé un chemin d'ardoise. Page 22
- En bateau, à cheval ou à vélo, tous les chemins mènent à Saumur ! Page 24
- Itinéraire au choix entre Saumur et Candès : au fil du fleuve... ou chez les troglodytes ! Page 26
- A la confluence de la Vienne, Candès dans le souvenir de Saint-Martin. Page 28
- Des tourelles du château d'Ussé aux créneaux de Langeais, entre histoire et conte de fées. Page 30
- Entre Villandry et Tours, la piste s'offre un bout de conduite avec le Cher. Page 32
- A Tours, l'Eurovelo 6 croise le légendaire chemin de Compostelle. Page 34
- Coup double à Amboise : la visite du château royal et le Clos Lucé du grand Léonard ! Page 36
- Itinéraires bis de Chaumont, puis de Blois : le circuit des Châteaux à vélo et ses treize escapades. Page 38
- Arrêt obligé à Blois, pour un parcours pédestre « avec vue » sur le fleuve et la ville. Page 40
- A Beaugency, la piste effleure le plus vieux pont de Loire. Page 42
- La cathédrale en vue, un pont à archet mène aux quais de la nouvelle Orléans. Page 44
- Au fil des levées du Loiret, un chapelet de merveilles : Châteauneuf, Saint-Benoît, Sully-sur-Loire, Gien... Page 46
- Grand moment, la traversée du pont-canal de Briare, patrimoine mondial de l'humanité. Page 48
- Sous la colline de Sancerre, la piste musarde entre Loire et canal latéral. Page 50
- Sur l'Allier, le pont-canal du Guétin met sur la piste de la belle nivernaise. Page 52
- Bourgogne, côté sud. Avant les tentations de Bacchus, un cocktail bienvenu d'eau thermale et d'eau bénite ! Page 54
- D'une écluse à l'autre, le canal du Centre mène tout droit au pays des grands crus. Page 56
- Entre Saône et Doubs, Côte-d'Or et Jura, échappée verte en pays franc-comtois. Page 58
- Travelling au fil du Doubs : Dole, Arc-et-Senans, Besançon. Page 60
- De Besançon à Sochaux, sur la piste du Rhin, escapade à Belfort pour les courageux. Page 62
- Etape spectacle à Mulhouse alsacienne, avant de mettre le cap sur la Suisse. Page 64

## SUISSE. De Bâle à Stein-am-Rhein.

Page 66

- A Bâle, la piste survole le Rhin sur la plus longue passerelle cyclable du monde. Page 67
- Parcours vagabond sur l'une ou l'autre rive, halte spectacle devant les chutes du Rhin. Page 68
- Promenade grand angle sur les rives du lac de Constance. Page 70

## ALLEMAGNE. Du lac de Constance à Passau. Page 72

- Du Bodensee à Tuttlingen, seule montée du parcours ! De l'enfance du Rhin aux premiers pas du Danube. Page 73
- Au bout du guidon, le Danube en pente douce jusqu'à la mer Noire. Page 74
- La haute vallée du Danube : un travelling romantique au pays des Hohenzollern. Page 76
- Perché sur son rocher, la fantasmagorique silhouette du château de Sigmaringen. Page 78
- A Ulm, la cathédrale toise de haut le jeune Danube, désormais navigable. Page 80
- Rive droite, rive gauche, le *Donau-Radweg* visite chaque ville riveraine du fleuve. Page 82
- A Kelheim, la piste croise le vieux rêve carolingien de la jonction transeuropéenne. Page 84
- Regensburg, ville frontière de l'Empire romain à l'ombre du Walhalla et de la forêt bavaroise. Page 86
- Straubing la bienheureuse n'oublie pas le sacrifice d'Agnès Bernauer. Page 88

## AUTRICHE. De Passau à Hainburg. Page 90

- Passau, la « Venise bavaroise », porte d'entrée de l'Euroveloroute autrichienne. Page 91
- Entre Strauss et Haydn, une valse annuelle de plus de 200 000 touristes à vélo. Page 92
- Linz, une étape culturelle sur le grand fleuve Danube. Page 94
- Entre Grein et Ybbs, un film à grand spectacle d'une rive à l'autre. Page 96
- A Maria Taferl, le *Donau-Radweg* entre dans la légende des *Nibelungen*. Page 98
- Halte à l'abbaye de Melk, inspiratrice du *Nom de la rose*. Page 100
- De *Burgen* en *Heurigen*, la Wachaujardin de tous les plaisirs. Page 102
- A Tulln la verte, la piste croise la légende d'Attila et le génie d'Egon Schiele. Page 104
- Cernés par la forêt viennoise, Greifenstein et Klosterneuburg annoncent la capitale impériale. Page 106
- Ville de la valse, Vienne l'impériale fait toute sa place à la petite reine ! Page 108

## SLOVAQUIE. De Devin à Bratislava. Page 110

- Etape surprise entre Vienne et Budapest : Bratislava la slovaque ! Page 111

## HONGRIE. De Győr à Mohacs. Page 112

- Changement de rythme sur le Danube : de la valse viennoise à la rhapsodie hongroise. Page 113
- De l'île Margit au pont des Chaînes côté Buda, vue imprenable sur Pest. Page 114
- A travers la grande plaine de l'Alföld, errance buissonnière le long du Danube. Page 116